AFN 24 Horas TT – Vila de Fronteira 2016

Date:	**2016-11-24**	**Heure:**	**18:00**
Sujet:	**ADDITIF No. 3**	**Document no.**	**1:3**
De:	*CCD*		
Pour:	*Concurrents/Conducteurs*		
Pages:	**2**	**Pièces jointes: 0**	

1. Article 11 – Essais (altérations à **bold**)

11.1 – Les essais se dérouleront selon le programme de l'épreuve.

11.2 – La séance d'essais se terminera lorsque que la période définie est écoulée et que le véhicule franchit la ligne d'arrivée.

11.3 – Indépendamment du nombre de véhicules qui auront conclu la séance d'essais, celle-ci sera considérée fermée 20m après le passage de la ligne d'arrivée du premier véhicule.

11.4 – La participation aux essais chronométrés est obligatoire. Sauf cas de force majeure, reconnut et accepté comme tel par le Collège des Commissaires Sportifs, la participation à l'épreuve sera refusé aux équipages qui ne complèteront un tour chronométré.
~~Les essais chronométrés se procèdent comme la suivant:~~

- ~~Chaque équipage doit ce présenté au départ dans l'ordre e dans l'heure prévu~~
- ~~Un par un, à chaque minute~~
- ~~Un tour uniquement~~

11.5 – Pour l'établissement du classement des essais chronométrés, le temps du meilleur sera retenu. En cas de d'égalité la meilleure position sera attribuée à celle qui aura effectué en premier le tour le plus rapide.

~~**11.6** – Sera affiché une list de départ, ordre et heure, pour le Tour Chronométré.~~
~~Cette list est différente de celle de admis à l'épreuve.~~
~~L'Organisation va faire une list de sortie, par groupe. En premier les Promo E et T1, suivi des T2, T3 et restant Promo. Respectant toujours les 10 premiers qui ont leurs numéros pour la classification de 2015.~~

11.7 – La formation de la ligne pour entrer en piste pour les essais chronos ne peut être faite que 10 minutes avant l'heure prévue **pour le début des essais chronométrés**.

11.8 – Les temps obtenu **aux essais chronométrés**, ça sert uniquement pour faire la grille de départ.

~~**11.9** – En aucun cas sera autorisé la répétition du tour chronomètre.~~

AFN 24 Horas TT – Vila de Fronteira 2016

1. Article 15 – Assistance (altérations à **bold**)

15.4 – La vitesse des véhicules **dans toute la zone des stands** doit être très réduite (Maximum de **30 km/h**).
Le contrôle de vitesse sera permanent e effectué par le système GPS/GSM.

Toute infraction sera punie de la suivante façon:

	Pénalisation
1ère infraction	1 Tour
2ème infraction	2 Tours
3ème infraction et suivantes (chacune)	3 Tours

Le CCD

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL
Rua General Humberto Delgado, 3
2685 - 340 PRIOR VELHO
Tel: 351 219 429 187 Fax: 351 219 429 192
acpmotorsport@acp.pt